



CERTIFICADO DÍA DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO



CERTIFICADO “DIA DE LA AVIACION DE EJERCITO”

Estimados colegas:

Invitamos a todos a participar del certificado.

UN POCO DE RESEÑA:

Con antecedentes durante la guerra de la Triple Alianza, el Ejército Argentino comenzó a contar con aviación orgánica a partir del 10 de agosto de 1912, con la creación de la Escuela Militar de Aviación Militar instalada en el aeródromo de El Palomar, provincia de Buenos Aires. Desde entonces gracias a la participación colaborativa del Aero Club Argentino experimentó un crecimiento constante en el campo de la conducción militar, la industria aeronáutica, el desarrollo y sólido afianzamiento de la Aviación Civil en el territorio nacional.

En 1935 fue llevada dentro del Ejército al estatus de quinta Arma junto a la infantería, caballería, artillería e ingenieros.

En 1944 comenzó un nuevo proceso de transformación e independización que se coronó el 4 de enero de 1945 con la Aeronáutica Militar (actual Fuerza Aérea).

Con este contexto el ejército continuó operando aeronaves orgánicas hasta fines de los años '50. Desde entonces la Aviación de Ejército continuó incrementando sus capacidades desde la creación de la Fuerza Aérea Argentina en 1945 que absorbió su personal, material e instalaciones.

Así, en 1956 nació el Comando de Aviación de Ejército.

La Aviación de Ejército tuvo su bautismo de fuego en la Operación Independencia en el año 1975. Participó en la guerra de las Malvinas de 1982. Participó en la recuperación del cuartel de La Tablada en el año 1989.

Tras la guerra la Aviación de Ejército recuperó capacidad para tareas más pacíficas como la búsqueda y rescate y ayuda humanitaria. Aunque puede cooperar con la infantería con sus helicópteros. Adquirió tres AS 332B Super Puma en 1986.

El Comando de Aviación de Ejército (CAE) fue renombrado en 2011 como Dirección de Aviación de Ejército. En 2019 regresó al nombre anterior.

Despliega sus aeronaves en desfiles aéreos en conmemoración del Día del Ejército y el Día de la Aviación de Ejército.

El Comando de Aviación de Ejército participó en las actividades de adiestramiento operacional del Operativo Integración Norte.

“El certificado es válido para la comprobación de actividad de radioaficionado.”



CERTIFICADO DÍA DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO



BASES:

Confirmar contacto o escucha (SWL) con la mayor cantidad de estaciones participantes.

FECHAS Y HORARIOS:

FECHAS: Viernes 5 de diciembre 2025 al Domingo 14 de diciembre 2025

HORARIOS: 00:00 hs. UTC del día 5 de diciembre de 2025 a las 23:59 hs. UTC del 14 de diciembre de 2025

BANDAS Y MODOS:

Bandas: Todas las Bandas

Modos: Todos los Modos

INTERCAMBIO:

NO SE REALIZA INTERCAMBIO DE HORARIO NI DE NÚMERO DE ORDEN PROCURE TENER UN RELOJ A LA VISTA PARA NO HACERLE PERDER TIEMPO A SU CORRESPONSAL.

Solo debe intercambiar Señal Distintiva y RS(T)

Recuerde que la importancia de trabajar sus logs en hora UTC (universal Time Coordinated) es fundamental para evitar que un contacto no se confirme por diferencia horaria con el corresponsal.

ESTACIONES:

Colaboradoras: AY1E - LU1HB - LU1APS - LU1DPQ - LU1EJK - LU1JAR - LU2ELZ
LU2ELZ/I - LU2EVM - LU3DIT - LU3DTN - LU4EHN - LU5DMI - LU5EQC - LU5EQC/I
- LU5OIJ - LU7DEV

CERTIFICADO:

Bronce: 4 contactos con estaciones autorizadas

Plata: 8 contactos con estaciones autorizadas



CERTIFICADO DÍA DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO



LOGS:

- Las **estaciones** pueden subir sus contactos al sistema de Log de Argentina (LdA) www.lda.ar y de esa forma obtener en el momento, la QSL digital de cada QSO como así también descargar el Certificado correspondiente en caso de haber realizado los contactos necesarios. Para estaciones argentinas QUE NO ESTÉN REGISTRADAS en Log de Argentina (LdA) invitamos a que se unan y disfruten de sus beneficios (*el registro y uso es totalmente gratuito*).
- Las **estaciones SWL**, podrán confirmar las escuchas de cada estación, si son argentinas a través de Log de Argentina, **como así también descargar sus diplomas**.
- **Fecha tope (dead line): 7 días de finalizado el evento**, el sistema en Log de Argentina dejará de computar los contactos subidos y no serán válidos para el mismo. Solamente será para la confirmación propia del contacto.
- Los contactos subidos por las estaciones **son pura responsabilidad de las mismas**. Si ha detectado una mala carga de algún QSO en particular no es LdA quien debe solucionar el problema. Póngase en Contacto con la institución organizadora a tal fin.
- Tanto las estaciones colaboradoras como los participantes podrán usar el **Cluster de LdA** https://lda.ar/?page_id=68 donde además podrán usarlo desde y hacia el servidor Telnet: **lu9da.no-ip.org** - Puerto: **9001**

RECOMENDACIONES A TENER EN CUENTA:

- Escuche con mucha atención las recomendaciones del operador sobre el modo de trabajo.
- No codifique su señal distintiva, salvo que su corresponsal se lo solicite.
- Espere que termine el contacto con otro corresponsal antes de llamar.
- No sobre module a sus colegas.
- No haga preguntas innecesarias que provoquen demoras al corresponsal.
- Recordar que es un contacto breve y solo es necesario el intercambio de señal distintiva, y señales (RST).
- Recuerde registrar el contacto con hora UTC, o no se confirmará.